



PROMAT

ISO 9001

promat.ro

CRAIOVA

Str. Frații Golești, bl. K28, Ap4

Tel./Fax: 004-0251-451.373

004-0251-431.465

Mobil: 0744528367

SREC-170/30R-PP

AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ



CERTIFICAT
OCS-AFER

SR EN ISO 9001

SERVOREGULATOR ELECTRONIC DE CAMP TIP SREC-170/30R-PP

ELECTRONIC SERVO-REGULATOR OF THE ELECTRO-MAGNETIC FIELD TYPE SREC-170/30R-PP



Caracteristici tehnice

- ✍ Tensiunea minimă de alimentare: 110Vcc
- ✍ Tensiunea nominală de alimentare: 170Vcc
- ✍ Curenti de iesire(excitație): 3,6...28A funcție de poziția cursorului (0-40), tensiunea de alimentare (170Vcc) și rezistența sarcinii conectate(5,4Ω)
- ✍ Valoarea tensiunii generatorului în regim de limitare: 950V±3%
- ✍ Valoarea maximă a tensiunii generatorului care declanșează protecția la supratensiune: 1050V±3%
- ✍ Protecție la suprasarcină pe grupele de motoare: 1450Acc±1%
- ✍ Memorare protecție activate pentru fiecare grupă de motoare în parte
- ✍ Posibilitate de rearmare normală sau automată
- ✍ Protecție la patinare după curent grupă MT și tensiune MT cu două praguri de activare prin logică soft
- ✍ Masa netă: 13,6 kg±10%

Domeniul de aplicare

Produsul înlocuiește servoregulatorul de câmp electromecanic care echipază locomotivele Diesel-electrice de 2100CP și are rol de reglare a curentului din înfășurarea de excitație separată a generatorului principal, de comandă a treptelor de slăbire câmp, de a proteja la supratensiune a motoarelor de tracțiune și de a proteja la patinare și pe suprasarcină pe grupele de motoare.

Technical characteristics

- ✍ Minimum supply voltage: 110Vdc
- ✍ Rated supply voltage: 170Vdc
- ✍ Output current(excitation): 3,6...28A depending on the slider position(0-40), supply voltage(170Vdc) and load resistance(5,4Ω)
- ✍ Generator voltage in limiting operation: 950V±3%
- ✍ Maximum generator voltage which starts the over-voltage protection: 1050V±3%
- ✍ Protection on engine groups of excess current : 1450Adc±1%
- ✍ Storing the activated protection level for each engine group
- ✍ Manual or automat reset
- ✍ Soft protection with two levels at the skidding of wheels on the voltage and current groups MT
- ✍ Net weight: 13,6Kg±10%

Application field

It replaces the electromagnetic field servo-regulator from the 2100HP Diesel-electric locomotives and is designed to regulate the current in the separate excitation coil of the main generator, to control the stages of field weakening, to protect the overload of the traction engine and to protect at the skidding of wheels.