



PROMAT

CRAIOVA

Str. Frații Golești, bl. K28, Ap4

Tel./Fax: 004-0251-451.373

004-0251-431.465

Mobil: 0744528367

[promat.ro](http://promat.ro)

AUTORITATEA FEROVIARĂ ROMÂNĂ



CERTIFICAT  
OCS-AFER

SR EN ISO 9001

## SREC-170/30R

### SERVOREGULATOR ELECTRONIC DE CAMP TIP SREC-170/30R

ELECTRONIC SERVO-REGULATOR OF THE  
ELECTRO-MAGNETIC FIELD TYPE  
SREC-170/30R



#### Caracteristici tehnice

- ∅ Tensiunea minimă de alimentare: 110Vdc
- ∅ Tensiunea nominală de alimentare: 170Vcc
- ∅ Curentul de ieșire(excitație): 3,6...28A funcție de poziția cursorului (0-40), tensiunea de alimentare (170Vcc) și rezistența sarcinii conectate(5,4Ù)
- ∅ Valoarea tensiunii generatorului în regim de limitare: 950V±3%
- ∅ Valoarea maximă a tensiunii generatorului care declanșează protecția la supratensiune: 1050V±3%
- ∅ Gradul de protecție: IP20
- ∅ Masa netă: 12,5 kg±10%
- ∅ Dimensiuni: 315x226x224 mm

#### Domeniul de aplicare

Produsul înlocuiește servoregulatorul de câmp electromecanic care echipăază locomotivele Diesel-electrice de 2100CP și are rol de reglare a curentului din înfășurarea de excitație separată a generatorului principal, de comandă a treptelor de slăbire câmp și de protecție la supratensiune a motoarelor de tracțiune.

#### Technical characteristics

- ∅ Minimum supply voltage: 110Vdc
- ∅ Rated supply voltage: 170Vdc
- ∅ Output current(excitation): 3,6...28A depending on the slider position(0-40), supply voltage(170Vdc) and load resistance(5,4Ù)
- ∅ Generator voltage in limiting operation: 950V±3%
- ∅ Maximum generator voltage which starts the over-voltage protection: 1050V±3%
- ∅ Protection degree: Ip20
- ∅ Net weight: 12,5kg±10%
- ∅ Dimensions: 315x226x224 mm

#### Application field

It replaces the electromagnetic field servo-regulator from the 2100HP Diesel-electric locomotives and is designed to regulate the current in the separate excitation coil of the main generator, to control the stages of field weakening and to protect the overload of the traction engine.